

Physical and cognitive changes after stroke may restrict your ability to engage in some activities temporarily or on a longer term basis. You may be eager to resume driving.

Can I drive after a stroke?

This is best discussed with your specialist doctor (neurologist / neurosurgeon) and the stroke care team. You need to be (i) medically stable after your stroke, with low risk of stroke recurrence and compliant to the stroke treatment, (ii) assessed to have no new deficits that could affect your driving abilities.



According to the **Singapore Police Force (2019)**, "If you have an existing medical condition or physical disability that may render you unfit to drive in Singapore under the Singapore law, you will be asked to obtain a confirmation of your fitness to drive at any Singapore registered medical practitioner."

Medical doctors will make an individualized assessment and recommendation for each stroke patient. The doctor will consult with his stroke care team and also refer to the Medical Guidelines on Fitness to Drive (2011) by Singapore Medical Association.

A brief summary on the SMA Guidelines for stroke is as below:

1. Persons with disability such as seizure, significant visual field defects, double vision, mental or coordination impairment that is assessed to be severe enough to interfere with control of the vehicle should not drive.

2. Group 1 (Class 1, 2 & 3 Licences)

- ▶ Persons without any residual disability may resume driving after 1 month.
- ▶ Persons with mild residual disability that may not interfere with control of the vehicle may be allowed to drive if they pass a driving assessment (by certified driver-assessor therapist) and a final review by a neurologist.



3. Group 2 (Class 4, 5 & Vocational Licences)

- ▶ Persons may return to driving after 1 year post stroke with full recovery.
- ▶ Persons must pass the driving assessment (by certified driver-assessor therapist) and a final review by a neurologist.



Can I drive after a Transient Ischaemic Attack (TIA)?

Group 1 (Class 1, 2 and 3 license)

- You are only allowed to drive once free from TIA for 1 month.
- If you have multiple TIA, you will need to wait for 6 months before returning to driving.

Group 2 (Class 4, 5 and vocational license)

- You are only allowed to drive once free from TIA for 6 months.
- If you have a multiple TIA or brainstem TIA, you will require to be free from TIA for more than 1 year before you can return to driving.

Where can I have my driving assessment?

Your doctor will refer you to a certified driver-assessor therapist who will do a comprehensive driving assessment at one of the following hospitals:



Driving Assessment and Rehabilitation Programme (DARP)

Department of Occupational Therapy (Tan Tock Seng Hospital)
Hotline: +65 68894848
Address: 11 Jalan Tan Tock Seng, Singapore 308433
Email: occupational_therapy@ttsh.com.sg

Ng Teng Fong General Hospital
Jurong Community Hospital
Jurong Medical Centre
Members of the NUHS



Driving Assessment and Rehabilitation Service (DARS)

Department of Occupational Therapy (Jurong Health)
Hotline: +65 6716 2000
Address: Jurong Community Hospital, Tower C, Level 1
Outpatient Rehabilitation 1 Jurong East Street 21,
Singapore 609606
Website: https://www.juronghealthcampus.com.sg/AlliedHealthDetail/Occupational_Therapy



Stroke Services Improvement

www.healthhub.sg/strokehub
Published in January 2019
Reviewed in January 2022

An initiative of the Stroke Services Improvement (SSI) team in collaboration with all public hospitals in Singapore.

If needed, the certified therapist will arrange for you to have the correct vehicle modifications (e.g. spinner knob, left foot accelerator, hand controls) and specialized driving rehabilitation/ refresher lessons with qualified driving instructors (from Handicap Welfare Association or specialist personal driving instructors) to help you to return to driving properly.

All final driving outcome reports from DARP and DARS on functional fitness-to-drive will need to be endorsed by the referring doctor, to certify full medical fitness to resume driving after stroke.

Driving without fitness certification?

Everyone plays a part in keeping the road safe. Driving without a fitness certification can pose a danger to self and other road users.



Will the Traffic Police (TP) or the Land Transport Authority (LTA) be informed of my condition?

At present, there is no statutory requirement for doctors to notify the TP or LTA. However, the Singapore Medical Council states that there is no breach of medical confidentiality if doctors notify the authorities of the patient's unfitness to drive if their driving poses a definite danger to the public.

If a person does not attend DARP or DARS after a medical referral has been made, it means his functional fitness-to-drive has not been determined for the final medical fitness-to-drive endorsement by his referring doctor. As such, their non-attendance will be made known by DARP or DARS to their referring doctor, TP and LTA to follow-up.



If you are assessed to be fit to drive only certain types of vehicle with or without vehicle modifications e.g. automatic car only; automatic car with left foot accelerator or spinner knob; hand controls, you will be advised by DARP or DARS to also notify TP after your doctor has endorsed the final driving report. This enables TP to update your driving licence status.

What happens if any traffic accidents occur when you have not yet been certified to drive after stroke?

You may encounter issues with motor insurance claims.



中风所致的躯体和认知的变化可能会影响您短期或长期参与某些活动的 ability。及早重新拥有驾驶资格便是其中一项隐忧。

中风后我还可以驾车吗?

您最好和您的专科医生（神经科医生/神经外科医生）及中风护理团队进行详谈。您需要满足两个条件（i）中风后病情稳定，中风复发风险低并且积极配合治疗，（ii）没有任何可能影响您驾驶能力的新状况。



根据新加坡警察部队（2019年）的规定，“如果您有任何可能导致您不适合驾车的健康状况或身体残疾，您必须向新加坡本地注册医生索取能够驾驶车辆的健康证明。”

医生将根据每位中风患者的具体情况进行评估，同时也会咨询病人的中风护理团队，并参考新加坡医药协会（SMA）关于驾驶能力的指南（2011）。

以下是新加坡医药协会中风指南的摘要：

1. 患有癫痫、严重视野缺陷、复视、精神或运动协调障碍等的病人，如评估显示病情严重且可能影响其对车辆的控制，则不宜驾车。

2. 第一组（驾照类别1、2及3）

- ▶ 无任何残余残疾的人士可以在中风后1个月恢复驾驶资格。
- ▶ 拥有轻微残余残疾的人士，必须先通过驾驶评估治疗师的评估，再由神经科医生做最终决定。



3. 第二组（驾照类别4、5和职业执照）

- ▶ 中风患者可以在中风完全康复的1年后恢复驾驶的资格。
- ▶ 中风患者必须先通过驾驶评估治疗师的驾驶评估并且得到神经科医生的最终认可。



在短暂性脑缺血发作 (TIA) 后, 我是否还可以驾车?

第一组 (驾照类别1、2和3)

- 您只能在短暂性脑缺血发作 (TIA) 完全康复的1个月后才开始驾驶该类车辆。
- 如果您有多次短暂性脑缺血发作 (Multiple TIA), 您只能在完全康复的6个月后才能开始驾驶该类车辆。

第二组 (驾照类别4、5和职业执照)

- 在短暂性脑缺血发作 (TIA) 完全康复后的6个月后您才能驾驶该类车辆。
- 如果您有多次的短暂性脑缺血发作 (Multiple TIA) 或脑干短暂性脑缺血发作 (Brainstem TIA), 在完全康复后的至少1年以后您才能开始驾驶该类车辆。

我可以在哪里进行驾驶评估?

您的医生将介绍您给认证过的驾驶评估治疗师进行全面的驾驶评估
(可选择下列任意一家医院) :



Driving Assessment and Rehabilitation Programme (DARP)

Department of Occupational Therapy (Tan Tock Seng Hospital)
热线: +65 68894848
地址: 11 Jalan Tan Tock Seng, Singapore 308433
电邮: occupational_therapy@ttsh.com.sg

Ng Teng Fong General Hospital
Jurong Community Hospital
Jurong Medical Centre
Members of the NUHS



Driving Assessment and Rehabilitation Service (DARS)

Department of Occupational Therapy (Jurong Health)
热线: +65 6716 2000
地址: Jurong Community Hospital, Tower C, Level 1
Outpatient Rehabilitation 1 Jurong East Street 21,
Singapore 609606
网址: [https://www.juronghealthcampus.com.sg/
AlliedHealthDetail/Occupational_Therapy](https://www.juronghealthcampus.com.sg/AlliedHealthDetail/Occupational_Therapy)



Stroke Services Improvement

www.healthhub.sg/strokehub

发布于2019年1月

审查于2022年1月

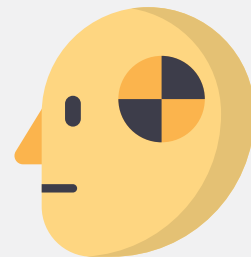
中风服务改善小组 (SSI) 与新加坡所有公立医院合作的一项举措

如有需要，经认证的治疗师将安排您进行正确的车辆改装（例如旋转旋钮、左脚加速器，手动控制）以及让您参加由驾驶教练（来自残疾人士福利协会或专业的个人驾驶教练）所提供的专业的驾驶康复课程来帮助您恢复驾驶的资格。

DARP和DARS的驾驶评估报告最终还须得到经治医生的认可，以证明中风后，您的身体状况不会影响驾驶，最终才可以恢复驾驶的资格。

没有驾驶评估及身体状况证明的情况下继续驾驶

道路安全，人人有责。在没有驾驶评估及身体状况证明的情况下继续驾驶会对自己和他人构成危险。



交通警察（TP）或陆路交通管理局（LTA）是否会知晓我的情况？

目前，并无法律要求医生必须通知交通警察（TP）或陆路交通管理局（LTA）关于您中风的情况。然而，新加坡医药理事会（SMC）指出，如医生告知当局某患者的身体状况可能造成交通危险，此医生并不违反医疗保密规定。

如果患者没有参加安排的DARP或DARS，则可认为其驾驶资格尚未获得经治医生的最终认可。若如此，DARP或DARS将向他们的经治医生、交通警察和陆路交通管理局进行通报，以便他们就此对患者进行跟进沟通。

如果您被评估为仅适合驾驶某些类型的车辆（无论是否有车辆改装，例如，仅限自动车、带左脚加速器或旋转器旋钮的自动车、手动功能），在您的医生做出最终认可报告后，DARP或DARS会建议您通知交通警察（TP），以方便他们更新您的驾驶执照状态。



如果您在中风后尚未获得驾驶批准的情况下发生任何交通事故，会发生什么事？

您可能会遇到汽车保险索赔问题。

Perubahan fizikal dan kognitif selepas angin ahmar boleh menyekat keupayaan anda untuk melibatkan diri dalam beberapa aktiviti buat sementara atau secara jangka panjang. Anda mungkin tidak sabar untuk memandu semula.

Bolehkah saya memandu selepas angin ahmar?

Perkara ini perlu dibincang bersama doktor pakar (pakar neurologi / pakar bedah saraf) dan pasukan penjagaan angin ahmar anda. Anda perlu berada dalam keadaan (i) kesihatan yang stabil selepas angin ahmar, bersama risiko angin ahmar berulang yang rendah dan mematuhi arahan rawatan angin ahmar, (ii) dinilai sebagai tidak mengalami kekurangan upaya baru yang boleh menjejaskan keupayaan anda memandu.



Menurut **Pasukan Polis Singapura (2019)**, "Jika anda mempunyai keadaan kesihatan atau kekurangan upaya fizikal yang mungkin menyebabkan anda tidak boleh memandu di Singapura di bawah undang-undang Singapura, anda akan diminta untuk mendapatkan pengesahan daripada klinik atau doktor perubatan yang berdaftar di Singapura."

Doktor perubatan akan membuat penilaian individu dan memberikan saranan untuk setiap pesakit angin ahmar. Doktor berkenaan akan berunding dengan pasukan penjagaan angin ahmar dan akan merujuk kepada Garis Panduan Perubatan mengenai Kecergasan untuk Memandu (2011) yang diterbitkan oleh Persatuan Perubatan Singapura (SMA).

Ringkasan tentang Garis Panduan SMA untuk angin ahmar adalah seperti berikut:

1. Pesakit yang mempunyai kekurangan upaya seperti sawan, kecacatan penglihatan yang ketara, penglihatan berganda, gangguan mental atau koordinasi yang dinilai sebagai cukup teruk untuk mengganggu kawalan kenderaan tidak boleh memandu.

2. Kumpulan 1 (Lesen Kelas 1, 2 & 3)

- ▶ Pesakit yang tidak mengalami sebarang kekurangan upaya boleh memandu semula selepas 1 bulan.
- ▶ Pesakit yang masih mengalami kekurangan upaya ringan yang tidak mengganggu kawalan kenderaan boleh dibenarkan memandu jika pesakit lulus penilaian memandu (oleh ahli terapi penilaian-pemandu bertauliah) dan pemeriksaan akhir oleh pakar neurologi.



3. Kumpulan 2 (Lesen Kelas 4, 5 & Vokasional)

- ▶ Pesakit yang pulih sepenuhnya boleh memandu semula 1 tahun selepas angin ahmar.
- ▶ Pesakit mesti lulus penilaian memandu (oleh ahli terapi penilaian-pemandu bertauliah) dan pemeriksaan akhir oleh pakar neurologi.



Bolehkah saya memandu selepas Serangan Iskemik Sementara (TIA)?

Kumpulan 1 (Lesen Kelas 1, 2 dan 3)

- Anda hanya dibenarkan memandu setelah bebas dari TIA selama 1 bulan.
- Jika anda mengalami TIA secara berulang kali, anda perlu menunggu selama 6 bulan sebelum memandu semula.

Kumpulan 2 (Lesen Kelas 4, 5 dan vokasional)

- Anda hanya dibenarkan memandu setelah bebas dari TIA selama 6 bulan.
- Jika anda mengalami TIA secara berulang kali atau TIA batang otak (brainstem), anda dikehendaki bebas daripada TIA selama 1 tahun sebelum anda boleh memandu semula.

Di mana boleh saya dapatkan penilaian memandu?

Doktor anda akan merujuk anda kepada ahli terapi penilaian-pemandu bertauliah yang akan menjalankan penilaian memandu secara menyeluruh di hospital-hospital yang berikut:



Driving Assessment and Rehabilitation Programme (DARP)

Department of Occupational Therapy (Tan Tock Seng Hospital)
Hotline: +65 68894848
Alamat: 11 Jalan Tan Tock Seng, Singapore 308433
Emel: occupational_therapy@ttsh.com.sg

Ng Teng Fong General Hospital
Jurong Community Hospital
Jurong Medical Centre
Members of the NUHS



Driving Assessment and Rehabilitation Service (DARS)

Department of Occupational Therapy (Jurong Health)
Hotline: +65 6716 2000
Alamat: Jurong Community Hospital, Tower C, Level 1
Outpatient Rehabilitation 1 Jurong East Street 21,
Singapore 609606
Laman Web: https://www.juronghealthcampus.com.sg/AlliedHealthDetail/Occupational_Therapy



Stroke Services Improvement

www.healthhub.sg/strokehub
Terbitan pada Januari 2019
Disemak semula pada Januari 2022

Satu inisiatif oleh Pasukan Peningkatan
Perkhidmatan bagi Angin Ahmar (SSI) dengan
kerjasama semua hospital awam di Singapura.

Jika perlu, ahli terapi bertauliah berkenaan akan membantu anda mengaturkan pengubahsuaian kenderaan yang betul (contohnya tombol pemutar, injak pemacu kaki kiri, kawalan tangan) dan kelas pemulihan memandu/ kursus latihan semula dengan jurulatih memandu yang berkelayakan (dari Persatuan Kebajikan Orang Kurang Upaya atau jurulatih memandu peribadi khas) untuk membantu anda memandu semula dengan betul.

Semua laporan akhir keputusan memandu dari DARP dan DARS berkenaan tahap kecergasan untuk memandu perlu disahkan oleh doktor yang merujuk, bagi mengesahkan kecergasan kesihatan penuh untuk memandu semula selepas angin ahmar.

Memandu tanpa pensijilan kecergasan?

Semua orang memainkan peranan dalam menjaga keselamatan di jalan raya. Memandu tanpa pensijilan kecergasan boleh menimbulkan bahaya kepada diri sendiri serta pengguna jalan raya yang lain.



Adakah Polis Trafik (TP) atau Penguasa Pengangkutan Darat (LTA) dimaklumkan tentang keadaan saya?

Pada masa kini, tiada keperluan undang-undang untuk doktor memaklumkan TP atau LTA. Bagaimanapun, Majlis Perubatan Singapura menyatakan bahawa tiada pelanggaran kerahsiaan perubatan sekiranya doktor memaklumkan kepada pihak berkuasa bahawa pesakit tidak cergas untuk memandu jika cara mereka memandu jelas boleh membahayakan orang ramai.

Jika seseorang pesakit tidak menghadiri DARP atau DARS selepas rujukan perubatan dibuat, ini bermakna tahap kecergasan berfungsi beliau untuk memandu belum lagi mendapat pengesahan daripada doktor yang merujuk. Oleh yang demikian, DARP atau DARS akan memaklumkan ketidakhadiran pesakit tersebut kepada doktor yang merujuk, TP dan LTA untuk membuat susulan.



Jika anda dinilai sebagai layak untuk memandu jenis kenderaan yang tertentu sahaja sama ada dengan atau tanpa pengubahsuaian kenderaan (contohnya kereta automatik sahaja; kereta automatik dengan injak pemacu kaki kiri atau tombol pemutar kawalan tangan). Anda akan dinasihatkan oleh DARP atau DARS untuk memaklumkan juga kepada TP selepas doktor anda mengesahkan laporan memandu akhir. Ini membolehkan TP mengemaskinikan status lesen memandu anda.

Apa akan terjadi sekiranya berlaku kemalangan jalan raya dan anda belum lagi disahkan layak untuk memandu selepas angin ahmar?

Anda mungkin menghadapi masalah tuntutan insurans kenderaan.



பக்கவாதம் வந்த பிறகு உடல்ரீதியாகவும் அறிவாற்றல் ரீதியாகவும் ஏற்படும் மாற்றங்களானது, சில நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதற்கான உங்களின் திறனைத் தற்காலிகமாகவோ அல்லது ஒரு நீண்ட காலத்திற்கோ கட்டுப்படுத்தலாம். நீங்கள் மீண்டும் வாகனம் ஓட்டத் தொடங்குவதற்கு ஆர்வமாக இருக்கலாம்.

பக்கவாதம் வந்த பிறகு நான் வாகனம் ஓட்டலாமா?

நீங்கள் இது குறித்து உங்களின் மருத்துவ நிபுணர் (நரம்பியல் நிபுணர் / நரம்பு அறுவைச் சிகிச்சை நிபுணர்) மற்றும் பக்கவாதப் பராமரிப்புக் குழுவுடன் ஆலோசிப்பது நல்லது. (i) பக்கவாதம் உங்களுக்கு ஏற்பட்ட பிறகு நீங்கள் மருத்துவ ரீதியாக நிலையாக இருக்க வேண்டும். மற்றும் பக்கவாதம் மீண்டும் ஏற்படுவதற்குக் குறைந்த அபாயமும் பக்கவாதச் சிகிச்சைக்கு இணங்கி நடக்க வேண்டியதும் அவசியமாகும். (ii) உங்களின் வாகனம் ஓட்டும் திறன்களைப் பாதிக்கக்கூடிய எந்தப் புதிய குறைபாடுகளும் உங்களுக்கு இல்லை என்பதை நீங்கள் மதிப்பீடு செய்துகொள்ள வேண்டியது அவசியமாகும்.



சிங்கப்பூர்க் காவல் துறையைப் (2019) பொறுத்தவரை, "சிங்கப்பூர் சட்டத்தின் கீழ் நீங்கள் சிங்கப்பூரில் வாகனம் ஓட்டுவதற்கு உங்களைத் தகுதியிழக்கச் செய்யக்கூடிய ஒரு நோய் நிலைமை அல்லது உடல்ரீதியான குறைபாடு உங்களுக்கு ஏற்கெனவே இருந்தால், ஏதேனும் ஒரு சிங்கப்பூர் பதிவுபெற்ற மருத்துவரிடம் நீங்கள் வாகனம் ஓட்டுவதற்கான உங்கள் உடற்தகுதியை உறுதிசெய்யும் ஒரு சான்றிதழைப் பெறுமாறு நீங்கள் கேட்டுக்கொள்ளப்படுவீர்கள்."

மருத்துவர்கள் ஒவ்வொரு பக்கவாத நோயாளிக்கும் ஒரு தனிப்பட்ட மதிப்பீட்டையும் பரிந்துரையையும் செய்வார்கள். மருத்துவர் அவரது பக்கவாதப் பராமரிப்புக் குழுவுடன் ஆலோசனை செய்வார். மேலும், சிங்கப்பூர் மருத்துவச் சங்கத்தின் (SMA) வாகனம் ஓட்டுவதற்கான உடற்தகுதி (2011) குறித்த மருத்துவ வழிகாட்டுதல்களுக்கும் பரிந்துரைப்பார்கள்.



Stroke Services Improvement

www.healthhub.sg/strokehub

ஜனவரி 2019 தில் வெளியிடப்பட்டது.

சமீபத்திய மதிப்பாய்வு ஜனவரி 2022 யில் செய்யப்பட்டது

சிங்கப்பூரில் உள்ள அனைத்து பொது மருத்துவமனைகளின் உடனுழைப்புடன் பக்கவாத சேவைகளை மேம்படுத்தும் (SSI) அணியின் ஒரு முன்முனைவு .

பக்கவாதத்திற்கான SMA வழிகாட்டுதல்கள் குறித்த ஒரு சுருக்கமான தொகுப்புரை கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது:

1. வலிப்புத்தாக்கம், குறிப்பிடத்தக்க பார்வைப் புலக் குறைபாடுகள், இரட்டைப் பார்வை, மனநல அல்லது ஒருங்கிணைப்புக் குறைபாடு போன்ற உடற்குறையுள்ள நபர்கள், வாகனத்தின் கட்டுப்பாட்டுடன் குறுக்கிடுவதற்குப் போதுமான காரணம் இருப்பதாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டால், வாகனத்தை ஓட்டக் கூடாது.

2. குழு 1 (வகை 1, 2 மற்றும் 3 உரிமங்கள்)

- ▶ எந்தவித உடற்குறையும் எஞ்சியிருக்காத நபர்கள் 1 மாதத்திற்குப் பிறகு வாகனம் ஓட்டத் தொடங்கலாம்.
- ▶ வாகனத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் செயலுடன் குறுக்கிடாத மிதமான அளவுக்கு உடற்குறை எஞ்சியிருக்கும் நபர்கள், ஓட்டுநர் மதிப்பீட்டிலும் (சான்றளிக்கப்பட்ட ஓட்டுநர்-மதிப்பீடும் சிகிச்சையாளரால்), ஒரு நரம்பியல் நிபுணரால் இறுதி மதிப்பாய்வுரையிலும் தேர்ச்சியடைந்தால், அவர்கள் வாகனம் ஓட்டுவதற்கு அனுமதிக்கப்படலாம்.



3. குழு 2 (வகை 4, 5 மற்றும் தொழில் வகை உரிமங்கள்)

- ▶ பக்கவாதம் முழுமையாகக் குணமடைந்த 1 ஆண்டுக்குப் பிறகு இவர்கள் வாகனம் ஓட்டுவதற்கு அனுமதிக்கப்படலாம்.
- ▶ இவர்கள் ஓட்டுநர் மதிப்பீட்டிலும் (சான்றளிக்கப்பட்ட ஓட்டுநர்-மதிப்பீடும் சிகிச்சையாளரால்), ஒரு நரம்பியல் நிபுணரால் இறுதி மதிப்பாய்வுரையிலும் கட்டாயம் தேர்ச்சியடைய வேண்டும்.



நிலையற்ற இரத்த ஓட்டப் பற்றாக்குறை பக்கவாதம் (TIA) தாக்குதலுக்குப் பிறகு நான் வாகனம் ஓட்டலாமா?

குழு 1 (வகை 1, 2 மற்றும் 3 உரிமம்)

- நீங்கள் 1 மாதத்திற்கு TIA-இல் இருந்து விடுபட்ட பிறகே வாகனம் ஓட்டுவதற்கு அனுமதிக்கப்படுவீர்கள்.
- நீங்கள் பல முறை TIA -வால் பாதிப்பு கொண்டிருந்தால், நீங்கள் மீண்டும் வாகனம் ஓட்டத் தொடங்குவதற்கு 6 மாதங்கள் காத்திருக்க வேண்டியிருக்கும்.

குழு 2 (வகை 4, 5 மற்றும் தொழில் வகை உரிமம்)

- நீங்கள் 6 மாதத்திற்கு TIA-இல் இருந்து விடுபட்ட பிறகே வாகனம் ஓட்டுவதற்கு அனுமதிக்கப்படுவீர்கள்.
- நீங்கள் பல முறை TIA அல்லது மூளைத்தண்டு TIA -வால் பாதிப்பு கொண்டிருந்தால், நீங்கள் மீண்டும் வாகனம் ஓட்டுவதற்கு 1 ஆண்டுக்கு மேல் TIA -இல் இருந்து விடுபட்டிருக்க வேண்டும்.

எனது ஓட்டுநர் மதிப்பீட்டை நான் எங்கு செய்துகொள்ள வேண்டும்?

உங்கள் மருத்துவர் உங்களை ஒரு சான்றுபெற்ற ஓட்டுநர்-மதிப்பீட்டாளர் சிகிச்சையாளரிடம் பரிந்துரைப்பார். அவர் பின்வரும் மருத்துவமனைகளில் ஒன்றில் ஒரு விரிவான ஓட்டுநர் மதிப்பீட்டைச் செய்வார்:

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Tan Tock Seng HOSPITAL</p> | <p>Driving Assessment and Rehabilitation Programme (DARP)</p> <p>Department of Occupational Therapy (Tan Tock Seng Hospital) Hotline: +65 68894848 Alamat: 11 Jalan Tan Tock Seng, Singapore 308433 Emel: occupational_therapy@ttsh.com.sg</p> |
|  <p>Ng Teng Fong General Hospital Jurong Community Hospital Jurong Medical Centre Members of the NUHS</p> | <p>Driving Assessment and Rehabilitation Service (DARS)</p> <p>Department of Occupational Therapy (Jurong Health) Hotline: +65 6716 2000 Address: Jurong Community Hospital, Tower C, Level 1 Outpatient Rehabilitation 1 Jurong East Street 21, Singapore 609606 Website: https://www.juronghealthcampus.com.sg/ AlliedHealthDetail/Occupational_Therapy</p> |

தேவைப்பட்டால், அந்தச் சான்றுபெற்ற சிகிச்சையாளர் உங்கள் வாகனத்தைச் சரியான முறையில் மாற்றியமைப்பதற்கு (உதாரணமாக, ஸ்பின்னர் நாப், இடது பாத ஆக்சிலேட்டர், கைக் கட்டுப்பாடுகள்) ஏற்பாடு செய்துதருவார். மற்றும் தகுதிபெற்ற வாகனம் ஓட்டுவதற்கான பயிற்றுவிப்பாளர்களைக் கொண்டு (உடற்குறையுள்ளோருக்கான சமூகநலச் சங்கத்திலிருந்து அல்லது நிபுணத்துவம் பெற்ற தனிப்பட்ட வாகனம் ஓட்டுவதற்கான பயிற்றுவிப்பாளர்கள்) வாகனம் ஓட்டுவதற்கான சிறப்பு மறுசீரமைப்பு / மறுபயிற்சி வகுப்புகளுக்கு ஏற்பாடு செய்துதருவார்.

பக்கவாதத்திற்குப் பிறகு மீண்டும் வாகனம் ஓட்டத் தொடங்குவதற்கான முழு மருத்துவ உடற்குதியைச் சான்றளிப்பதற்கு, வாகனம் ஓட்டுவதற்கான செயல்பாடு சார்ந்த உடற்குதி குறித்து DARP மற்றும் DARS வடிங்கும் வாகனம் ஓட்டுவதற்கான எல்லா இறுதிவிளைவு அறிக்கைகளும், பரிந்துரைக்கின்ற மருத்துவரால் மேலொப்பமிடப்பட வேண்டியிருக்கும்.

உடற்குதிச் சான்றளிப்பு இல்லாமல் வாகனம் ஓட்டலாமா?

சாலைப் பாதுகாப்பைக் கடைப்பிடிப்பதில் ஒவ்வொருவரும் பங்காற்றுகின்றனர். உடற்குதிச் சான்றளிப்பு இல்லாமல் வாகனம் ஓட்டுவது, உங்களுக்கும் மற்ற சாலைப் பயனாளர்களுக்கும் அபாயத்தை விளைவிக்கலாம்.



போக்குவரத்துக் காவல் (Traffic Police, TP) துறை அல்லது நிலப் போக்குவரத்து ஆணையத்திற்கு எனது நிலை குறித்துத் தெரிவிக்கப்படுமா?

தற்சமயம், TP அல்லது LTA -க்கு மருத்துவர்கள் தகவல் தெரிவிப்பதற்கு எந்தச் சட்டப்பூர்வமான தேவையும் இல்லை. எனினும், உடற்குதியில்லாத நோயாளி ஒருவர் வாகனம் ஓட்டுவது நிச்சயமாகப் பொதுமக்களுக்கு ஆபத்தை விளைவிக்கும் என்று மருத்துவர்கள் அதிகாரிகளுக்குத் தகவல் தெரிவித்தால், அது மருத்துவ இரகசியக்காப்பை மீறும் செயலாகாது என்று சிங்கப்பூர் மருத்துவ மன்றம் தெரிவிக்கிறது.



மருத்துவப் பரிந்துரைக்குப் பிறகு ஒருவர் DARP அல்லது DARS -இல் கலந்துகொள்ளாவிட்டால், அவரைப் பரிந்துரைக்கின்ற மருத்துவரால் மேலொப்பமிடப்படும் வாகனம் ஓட்டுவதற்கான இறுதி மருத்துவ உடற்குதிக்கு அவரது செயல்பாடு சார்ந்த வாகனம் ஓட்டுவதற்கான உடற்குதி தீர்மானிக்கப்படவில்லை என்று அர்த்தமாகும். அதே போன்று, அவர் கலந்துகொள்ளாதது குறித்து அவரைப் பரிந்துரைக்கின்ற மருத்துவர், TP மற்றும் LTA -க்கு DARP மற்றும் DARS -ஆல் பின்தொடர்வதற்காகத் தெரியப்படுத்தப்படும்.

நீங்கள் குறிப்பிட்ட வகையான மாற்றியமைக்கப்படாத வாகனம் அல்லது மாற்றிமைத்த வாகனம் உதாரணமாக, இடது பாத ஆக்சிலேட்டர் அல்லது ஸ்பின்னர் நாபைக் கொண்ட தானியங்கிக் கார் அல்லது தானியங்கிக் கார் மட்டும் ஓட்டுவதற்குத் தகுதி பெற்றுள்ளதாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டால், வாகனம் ஓட்டுவதற்கான இறுதி அறிக்கையை உங்கள் மருத்துவர் மேலொப்பமிட்டதற்குப் பிறகு TP-யிடம் தகவல் தெரிவிக்குமாறு நீங்கள் DARP அல்லது DARS-ஆல் அறிவுறுத்தப்படுவீர்கள். இது உங்கள் ஓட்டுநர் உரிமத்தின் நிலைமையைப் புதுப்பிப்பதற்கு TP-ஐ இயலச் செய்யும்.

நீங்கள் பக்கவாதத்திற்குப் பிறகு வாகனம் ஓட்டுவதற்கு இன்னமும் சான்றளிக்கப்பட்டிருக்காத வேளையில் ஏதேனும் சாலை விபத்துகள் ஏற்பட்டால் என்ன நடக்கும்?

நீங்கள் மோட்டார் காப்புறுதிக் கோரல்களுடன் பிரச்சினைகளைச் சந்திக்க வேண்டியிருக்கலாம்.

